



HONG KONG
MARITIME AND PORT BOARD

香港海運港口局

電子簡報 2023 年 4 月



運輸及物流局成立 海運及港口發展策略專責小組

提出行動綱領，提升香港國際航運中心的地位

2023-24 年度財政預算案公布，運輸及物流局成立的海運及港口發展策略專責小組將聯同香港海運港口局及高端航運服務業界代表，在 2023 年底前就以下提升海運業群發展策略提出行動綱領，包括：

- 提升船舶融資、海事保險、海事仲裁和船舶管理等業務，讓香港成為全球領先的高端航運服務市場；
- 助力全球海運和港口業務向零碳排放轉型；
- 推動航運智能化和數字化發展；及
- 推進粵港澳大灣區及國際航運界的交流協作。

香港特別行政區（特區）政府已預留二千萬港元，加快推動相關策略研究。

香港對外開放 並提供龐大航運稅務優惠

結束新冠疫情導致的中斷，香港現在再次向世界開放，為航運業提供的大幅稅務優惠的利好效應得以全面顯現。特區政府的主要目標是吸引海外和內地的企業在香港開展業務，並從整體上加強海運業群發展。自 2020 年以來，特區政府已逐步對多個海運行業實施 50% 的利得稅減免。船舶租賃公司、海運保險公司、船舶管理公司、船運代理公司和船舶經紀人都已受惠於新稅率。

如今，海運行業的許多目標公司已享受到稅務減免帶來的巨大益處；華林集團 (Wallem Group) 便是其中之一。華林集團是世界上最成功的船舶管理公司之一，集團最近慶祝了其成立 120 周年以及在香港開業 98 周年。作為船舶管理公司和船運代理，華林集團在新的稅務安排上，可以獲取雙重優惠。

被問及對政府主導的措施有何評論時，華林集團首席執行官 John-Kaare Aune 表示：「隨著香港最近推出的航運服務稅務優惠，我們作為國際航運中心的地位將繼續加強。」

他補充說：「香港航運業生機勃勃，稅務優惠政策將為行業發展帶來更多動力。過去 100 多年來，華林集團一直積極投身香港航運業，我們作為一份子為此深感自豪。」

「我們相信這將為華林和整個香港航運業界帶來許多機遇，並對此充滿期待。」



華林集團首席
執行官 John
Kaare Aune

特區政府 對人才發展的持續承諾

特區政府計劃在 2023 年向海運及空運人才培訓基金 (MATF) 額外注資二億港元 (總承擔額達五億港元)，進一步體現政府對支持海運、航空及相關行業人才發展的持續承諾。MATF 開展至今九年，已惠及超過 1.6 萬名學生和在職從業員。

目前，MATF 共設 15 項計劃，分別由運輸及物流局、海事處、職業訓練局、香港國際航空學院及相關教育機構管理。

新增設的計劃包括本地船舶能力提升計劃、航空營運培訓獎勵計劃及海事培訓支援計劃。2022 年施政報告已公布，MATF 今年將推出另一項新的「海事人才培訓資助計劃」。該計劃鼓勵參與的公司為有志投身海事法律工作的青年提供見習培訓，藉以培育更多本地海事律師，為我們的高增值海運業群服務。

在推廣香港海運業群方面，MATF 的資助發揮了重要作用。MATF 支援業界組織和專業團體舉辦多項推廣和宣傳活動，至今已有約 65 500 人參與。

今年，是香港海運港口局第六次參與由香港貿易發展局舉辦的教育及職業博覽，並於 2 月 2 日至 5 日圓滿結束。香港海運港口局利用引人注目的海運職業介紹影片、資訊展板和海事主題的互動遊戲，吸引學生和公眾的興趣，在場人士都踴躍參與及反應熱烈。此外，現場有在職海運從業員講解他們的工作內容，以及香港航海學校學生分享學習海事課程的體驗。

為智慧城市 打造智慧港口

香港在打造智慧港口的進程中邁出了重要一步。繼香港海運港口局在 2021 年 11 月成立專責小組後，特區政府已委託顧問發展港口社區系統（PCS）。PCS 便利碼頭營運商和相關業界人士溝通和存取資料，通過電子方式精簡運作，優化多方協調工序，進一步提升港口效率，並減少貨物處理時間和成本。特區政府正全力推進該項於行政長官 2022 年施政報告公布的措施。

特區政府計劃首先推出一個全新系統，在本年內陸續在不同貨物交付流程中，測試系統於便利碼頭營運商及相關業界人士溝通和存取資料方面的功效。

用戶需求調查於 2022 年第三季開始，並將持續到 2023 年。該系統的首次試驗為進口本地冷凍貨物的交付流程，將涵蓋貨物從海外裝貨港到香港卸貨港的船舶流程、碼頭貨櫃放行、交付到收貨人、吉櫃退還堆場。



特區政府官員出席 香港船東會 65 周年晚宴

特區政府主要官員聯同 500 多名全球和本地的業界人士，包括由國際航運公會主席 Emanuele Grimaldi 率領的代表團，以及來自其他船東會和多個國際及地區海運組織的代表，熱烈慶祝香港船東會成立 65 周年。期待已久的慶典晚宴於 3 月 30 日舉行。

特區政府署理財政司司長黃偉綸作為主禮嘉賓，祝賀香港船東會取得卓越成就。他亦特別感謝協會多年來與特區政府密切合作，為加強香港作為舉足輕重的航運中心地位共謀策略。黃偉綸強調，特區政府會繼續扮演「市場促進者」和「推動者」的角色，為航運業的蓬勃發展提供有利的營商環境。



活動日誌

- 2023年大灣區（廣東）國際航運大會【2023年5月19日】
- 波羅的海國際航運公會年會（香港）【2023年5月23-25日】
- 香港海運週 2023（香港）【2023年11月19-25日】
- 中國國際海事展覽會（上海）【2023年12月5-8日】